

Du 20 au 24 novembre

Le *Mistral* en escale



DERNIÈRE MINUTE

Changement de dates de l'escale

Plus d'informations sur le site www.ville-lehavre.fr

Merci de votre compréhension
La Rédaction

à l'occasion de son escale

du 20 au 24 novembre.

L'occasion de découvrir les missions

et les spécificités du second

plus grand navire de la Marine

nationale après le porte-avions

Charles de Gaulle.



LE HAVRE



Le Havre, ville marraine du *Mistral*

Choisi en 2006 par le chef d'état-major de la Marine nationale, la Ville du Havre deviendra officiellement la « ville marraine » du Bâtiment de Projection et de Commandement *Mistral* lors de son escale prévue au Havre, du vendredi 20 au mardi 24 novembre.

Le choix de la ville marraine peut découler de plusieurs logiques. Le nom du bâtiment peut être lié à une ville en particulier, comme la frégate *Jean Bart* avec Dunkerque qui a vu naître le célèbre corsaire.

Dans le cas du *Mistral*, le rapprochement du second plus grand bâtiment de la Marine nationale avec le second port français apparaissait comme une évidence. Une évidence soutenue par Gérard Moukibirian, délégué général de l'association des villes marraines.

A l'heure où les normes de construction entre la marine militaire et la marine marchande sont de plus en plus proches (le *Mistral* en est un bel exemple), Le Havre est la ville idéale pour jeter une passerelle entre ces

deux mondes qui se côtoient sur les océans mais trop peu souvent à terre. Le parrainage est donc un acte fort. Il engage une ville et un bâtiment de guerre dans un partenariat autant affectif qu'effectif. Il marque également l'alliance de l'innovation, incarnée par le *Mistral*, avec le dynamisme du Havre en quête de son destin de métropole maritime internationale. D'ores et déjà, l'équipage du *Mistral* est impatient de franchir les digues du port du Havre. D'autant que c'est ici, à la Porte Océane, que ces deux aîeux, baptisés du même nom (un torpilleur datant de 1898 et un autre de 1 500 tonnes lancé en 1928), ont été construits.

Maintenir le lien Armées-Nation

Le parrainage des bâtiments de guerre est un moyen privilégié de maintenir le lien Armées-Nation et d'expliquer à nos concitoyens les intérêts maritimes de la France.

L'engagement permanent des armées au service de la paix et du droit international s'effectue sur de multiples théâtres, parfois lointains. La spécificité de la Marine, appelée à sillonner les océans, éloigne cette dernière de nos concitoyens.

Pour autant, les Français aiment leurs armées et, en premier lieu, leur Marine. Les commémorations du 14 Juillet et les rencontres Nation - Défense répondent d'ailleurs concrètement à ces attentes au niveau national. Sur un plan plus local, le parrainage par une ville d'une unité navigante permet à celle-ci de bénéficier d'un « port d'attache ». Les liens créés lors de la signature de l'acte de parrainage se traduisent par des échanges permanents tout au long de la vie de l'unité. Ces échanges permettent à la

Marine de faire connaître ses moyens et les hommes et femmes qui la servent. La ville, quant à elle, bénéficie d'un ambassadeur de choix pour se faire représenter dans le monde entier.

Car les enjeux mondiaux, s'ils ont profondément évolué, restent étroitement liés aux océans. La dimension de l'espace maritime français (le deuxième après celui des Etats-Unis avec 11 millions de km²), plaident pour la persistance d'une réelle ambition maritime. A l'instar de celle prônée, en juillet dernier, par le Président de la République lors de sa venue au Havre. L'explication de cette ambition pour nos concitoyens est, au XXI^e siècle, d'autant plus capitale que les océans représentent l'avenir de l'Humanité et sont au cœur d'enjeux considérables.

BPC *Mistral*

« Le couteau suisse de la Marine française »

Qualifié de « couteau suisse de la Marine nationale » par le précédent commandant du BPC, le *Mistral* est un bâtiment d'une étonnante modernité.

Long de 199 m, le *Mistral* est le premier navire militaire français de surface à propulsion tout électrique, disposant de deux pods (*). Ses principales missions en temps de guerre sont la projection de forces, notamment par la mise en œuvre de chalands de débarquement et d'hélicoptères, mais aussi l'embarquement d'états-majors de commandement international.

Grâce à une zone modulable de plus de 850 m², l'accueil de ces postes de commandement interarmées à bord constitue une évolution considérable dans un contexte d'internationalisation des forces armées toujours plus exigeant. Le BPC permet la mise en œuvre de moyens importants de projection amphibie grâce à ses quatre chalands de transport de matériel (CTM) ou encore à des engins de débarquement sur coussin d'air (LCAC) de 95 tonnes ! Des véhicules blindés tout comme des chars peuvent ainsi être aisément débarqués sur le théâtre d'un conflit. Côté force aérienne, le *Mistral* possède six spots d'atterrissage sur son pont d'envol pour des hélicoptères de type NH90 ou Tigre, et peut en embarquer seize en opération.

En temps de paix, il peut, tout comme son *sister-ship*, le *Tonnerre*, permettre le rapatriement de populations en danger, comme ce fut le cas au Liban durant l'été 2006, où le *Mistral* effectua de nombreuses rotations entre Beyrouth et le port de Lamaka à Chypre afin d'évacuer des milliers de ressortissants libanais.

Le navire est en outre équipé d'un hôpital moderne d'une superficie de 750 m² doté d'une vingtaine de locaux, de deux salles d'opération, d'une salle de radiologie et de près de soixante-dix lits médicalisés. Le hangar hélicoptère peut également être transformé en hôpital de campagne.



*Le pod est un propulseur en nacelle suspendue installé sous la coque qui remplace le couple hélice-gouvernail. Il peut être orienté sur 360°, ce qui rend ce type de navire très maniable.



Les dates clés du *Mistral*

2000

8 décembre : le ministère de la Défense donne son feu vert pour la construction de deux nouveaux navires, le *Mistral* et le *Tonnerre*.

2001

L'appellation Bâtiment de Projection et de Commandement (BPC) est validée. C'est la DCN (Brest) qui construira la partie arrière et les Chantiers de l'Atlantique (Saint-Nazaire) la partie avant.

2002

9 juillet : découpe de la première tôle du *Mistral* à Brest.

2003

28 janvier : les Chantiers de l'Atlantique découpent la première tôle de la partie avant tandis que le bloc numéro 4 est le premier assemblé en mai à Brest.

13 octobre : le premier bloc de la partie avant est posé à Saint-Nazaire.

2004

23 janvier : mise à flot de la partie avant du *Mistral*.

19 juillet : la partie avant du *Mistral* arrive à Brest. Les deux parties sont définitivement soudées en septembre.

6 octobre : cérémonie de mise à flot du bâtiment.

2005

31 janvier : première mise en fonction des PODS.

8 février : réception des premiers hélicoptères.

4 mars : le capitaine de vaisseau Frédéric Jubelin devient le premier commandant du *Mistral*.

2006

7 février : le *Mistral* quitte Brest pour rejoindre Toulon, son port d'attache.

22 juillet : suite à une offensive israélienne contre le Liban, le BPC arrive sur zone pour évacuer de nombreux ressortissants entre Beyrouth et le port de Larnaka (Chypre).

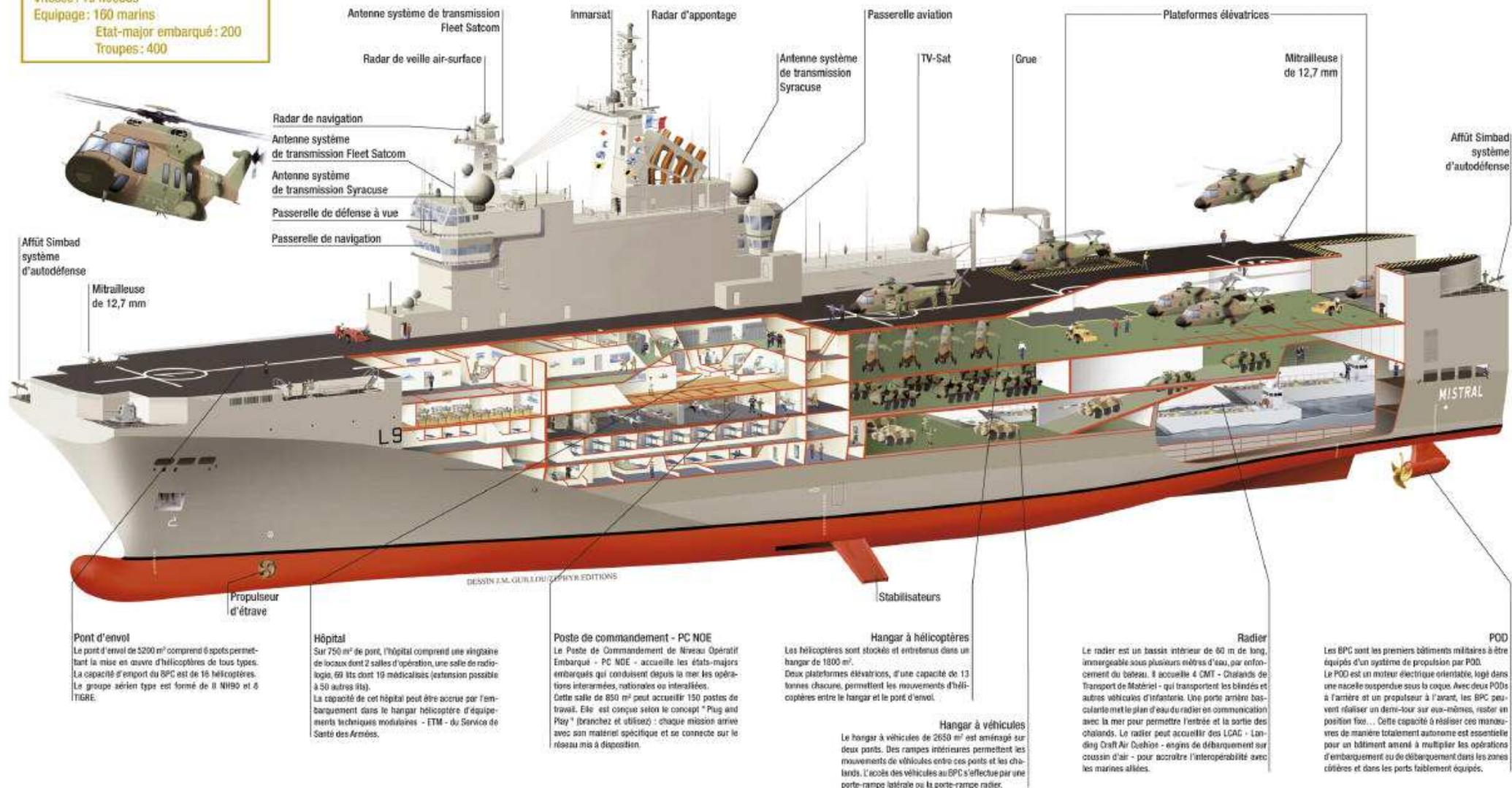
8 septembre : le capitaine de vaisseau Gilles Humeau prend le commandant du *Mistral*.

LES BATIMENTS DE PROJECTION ET DE COMMANDEMENT

Les BPC MISTRAL et TONNERRE présentent une polyvalence exceptionnelle qui leur permet de couvrir un large spectre de missions : opérations amphibies, missions de gestion de crises, opérations aéromobiles, transport opérationnel, soutien santé, transport de fret, évacuation massive de ressortissants, assistance aux populations.

MISTRAL ET TONNERRE

Longueur : 199 mètres
Déplacement : 21 500 tonnes
Vitesse : 19 noeuds
Equipage : 160 marins
Etat-major embarqué : 200
Troupes : 400



Pont d'envol

Le pont d'envol de 3200 m² comprend 6 spots permettant la mise en œuvre d'hélicoptères de tous types. La capacité d'emport du BPC est de 16 hélicoptères. Le groupe aérien type est formé de 8 NH90 et 8 TIGRE.

Hôpital

Sur 750 m² de pont, l'hôpital comprend une vingtaine de locaux dont 2 salles d'opération, une salle de radiologie, 60 lits dont 19 médicaux (extension possible à 50 autres lits). La capacité de cet hôpital peut être accrue par l'embarquement dans le hangar hélicoptère d'équipements techniques modulaires - ETM - du Service de Santé des Armées.

Poste de commandement - PC NOE

Le Poste de Commandement de Niveau Opératif Embarqué - PC NOE - accueille les états-majors embarqués qui conduisent depuis la mer les opérations interarmées, nationales ou internationalisées. Cette salle de 850 m² peut accueillir 150 postes de travail. Elle est conçue selon le concept "Plug and Play" (branchez et utilisez) : chaque mission arrive avec son matériel spécifique et se connecte sur le réseau mis à disposition.

Hangar à hélicoptères

Les hélicoptères sont stockés et entretenus dans un hangar de 1800 m². Deux plateformes élévatoires, d'une capacité de 13 tonnes chacune, permettent les mouvements d'hélicoptères entre le hangar et le pont d'envol.

Hangar à véhicules

Le hangar à véhicules de 2650 m² est aménagé sur deux ponts. Des rampes intérieures permettent les mouvements de véhicules entre ces ponts et les chandails. L'accès des véhicules au BPC s'effectue par une porte-rampe latérale ou la porte-rampe radier.

Radier

Le radier est un bassin intérieur de 60 m de long, immergeable sous plusieurs mètres d'eau, par enfoncement du bateau. Il accueille 4 CMT - Chaland de Transport de Matériel - qui transportent les blindés et autres véhicules d'infanterie. Une porte arrière basculante met le plan d'eau du radier en communication avec la mer pour permettre l'entrée et la sortie des chandails. Le radier peut accueillir des LCAC - Landing Craft Air Cushion - engins de débarquement sur coussin d'air - pour accroître l'interopérabilité avec les marines alliées.

POD

Les BPC sont les premiers bâtiments militaires à être équipés d'un système de propulsion par POD. Le POD est un moteur électrique orientable, fixé dans une nacelle suspendue sous la coque. Avec deux PODs à l'arrière et un propulseur à l'avant, le BPC peut réaliser un demi-tour sur eux-mêmes, rester en position fixe... Cette capacité à réaliser ces manœuvres de manière totalement autonome est essentielle pour un bâtiment amené à multiplier les opérations d'embarquement ou de débarquement dans les zones côtières et dans les ports faiblement équipés.

2007

15 janvier : le *Mistral* participe à un exercice portant, principalement, sur ses capacités à accueillir un poste de commandement embarqué.

5 octobre : après un chantier de réfection des sols, le BPC fait une escale de trois jours au Havre.

2008

12 février : le *Mistral* et la frégate *Dupleix* appareillent pour une mission de près de cinq mois en Asie.

14 mai : alors en exercice avec la Marine indienne, le BPC est dérouté pour venir en aide à la population birmane touché par le cyclone Nargis et embarque 1 000 tonnes d'aide humanitaire.

2009

8 mai : le *Mistral* participe à une revue navale au large de Sainte-Maxime, avec à son bord le Président de la République.

Juin : recherches des disparus du vol AF 447 Rio-Paris.

22 novembre : cérémonie officielle du parrainage avec la Ville du Havre.

Le *Mistral* en images



Le *Mistral* peut accueillir dans son radier quatre chalands de débarquement



Avec le NH 90 et le Tigre, le Super Frelon fait partie des hélicoptères pouvant être embarqués à bord



Le navire dispose d'un hôpital sur 750 m² comprenant 2 salles d'opération, une salle de radiologie et 69 lits médicalisés



Les visites grand public

A l'occasion de son escale, du 20 au 24 novembre, sachez que vous pourrez visiter le *Mistral* le samedi 21 et le dimanche 22, de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h. Pas de coupon à découper ou de places à venir chercher, cette fois les visites sont ouvertes à tous.

Il suffit pour cela de vous rendre à la pointe de Floride, quai Roger Meunier, et de vous armer de patience. Mais aussi d'éviter, Mesdames, les talons hauts et les jupes, et de préférer, Messieurs, les chaussures de sport. En raison du dispositif Vigipirate toujours en vigueur, attendez-vous également à ce que l'équipage vous demande d'ouvrir vos sacs. Sécurité oblige.

Dossier réalisé par Laurent Lavalle
Photos : Eric Houré

Missions du *Mistral*

Le point de vue du Commandant

Commandant du *Mistral* depuis le mois de juillet 2008, le capitaine de vaisseau Didier Piaton nous livre son regard sur les missions du bâtiment et sur le parrainage avec la Ville du Havre.

*E*tes-vous d'accord avec votre prédécesseur, le Cdt Humeau qui assimilait le BPC *Mistral* à un véritable « couteau suisse » de la Marine nationale du fait de ses multiples possibilités d'utilisation tant en temps de guerre qu'en temps de paix ?

Cdt Didier Piaton : En effet, le *Mistral* est un bâtiment extrêmement polyvalent. Ce qualificatif de « couteau suisse » lui va parfaitement. Ses premières missions l'ont d'ailleurs largement prouvé : évacuation de ressortissants de diverses nationalités de Beyrouth en 2006, intervention humanitaire lors du cyclone Nargis au Myanmar [ex-Birmanie] en 2008, contribution aux opérations de recherche des disparus du vol Rio-Paris en juin dernier, sans oublier les déploiements en Asie et en Afrique, et les exercices de projection de forces et les entraînements comme plateforme de commandement d'une force de l'OTAN. C'est passionnant de servir à bord du *Mistral* !

Comment abordez-vous la notion de parrainage avec la Ville du Havre au devenir de métropole maritime internationale, tournée vers la mer depuis sa création par François I^{er} ? Et qu'envisagez-vous comme liens avec la population civile de notre ville ?

Cdt Didier Piaton : Ce parrainage a été initié par la Ville du Havre depuis 2006. Pour tous les marins du *Mistral*, c'est déjà une réalité que nous nous apprêtons à officialiser lors de l'escale du bâtiment le 22 novembre prochain. Le *Mistral* a déjà fait escale en 2007 au Havre : l'accueil y a été remarquable et des liens presque affectifs ont été créés. Ces liens perdureront avec ce parrainage. Ils se situent à différents niveaux : entre les représentants officiels de la Ville et l'état-major du bâtiment bien sûr, mais aussi entre les jeunes Havrais et l'équipage, au travers des parrainages entre le *Mistral* et certaines écoles qui en feront la demande, sans compter tous les visiteurs qui pourront se rendre à bord lors de nos escales.

Nous partageons des valeurs communes qui permettront de faire vivre ces liens : l'appel du large, aussi naturel pour le Havre que pour le *Mistral* dont l'océan est l'espace de manœuvre de prédilection, la défense du pays et la sécurité de nos concitoyens qui reposent sur le lien armées-nation. Le *Mistral* contribue du reste aux missions de défense et de sécurité, appelées « action de l'Etat en mer », comme la plupart des bâtiments de la marine.



L'actuel commandant du *Mistral* : le capitaine de vaisseau Didier Piaton

Pouvez-vous nous retracer dans les grandes lignes votre carrière et vos précédents commandements ?

Cdt Didier Piaton : Après l'Ecole navale que j'ai intégrée en 1983, j'ai choisi la spécialité de l'aéronautique navale. J'ai servi comme pilote d'hélicoptères de lutte contre les sous-marins (les Lynx de la Flottille 31F) à bord de différentes frégates porte-hélicoptères, et à partir de 1995 comme pilote d'hélicoptères de lutte anti-navires (Panther) au sein de la flottille 36F. Après un passage comme stagiaire au Collège interarmées de Défense (CID) à Paris en 1999-2000, j'ai servi en état-major dans les souterrains du centre de planification et de conduite des opérations (CPCO), où j'étais chargé de la planification « à chaud » des opérations menées en coalition (OTAN puis Union européenne) dans les Balkans, avant de retourner à bord des bâtiments à partir de 2003.

J'ai ensuite exercé le commandement de la flottille 36F basée à Saint-Mandrier dans le Var, de 1997 à 1999, puis celui de la frégate de surveillance *Ventôse*, basée à Fort-de-France entre 2004 et 2006. Après avoir servi à bord du *Tonnerre*, sistership du *Mistral*, entre 2007 et 2008, j'ai été nommé au commandement du *Mistral* le 24 juillet 2008.





Les sites Internet

bpcmistral.fr (site officiel de l'équipage)

jdb.marine.defense.gouv.fr/batiment/mtl
(journal de bord du BPC)

bpcmistral.free.fr (site non officiel)

www.netmarine.net/bat/tcd/mistral
(site Net Marine)

www.defense.gouv.fr/marine
(site officiel de la Marine nationale)

Supplément spécial *Océanes* n° 132 - novembre 2009

Magazine mensuel de la Ville du Havre - Mairie du Havre - BP 51 - 76084 Le Havre Cedex - Tél. : 02 35 19 45 45 - Fax : 02 35 19 46 37.

Site Internet www.ville-lehavre.fr - Courriel : oceanes@ville-lehavre.fr

Directrice de la publication Brigitte Dufour. Directeur de la rédaction Pierre-Nicolas Mallard. Rédacteur en chef Laurent Lavalle. Conception graphique - directrice artistique Anne Guélon. Rédaction Laurent Lavalle. Photos Eric Hourri. Maquette Yannick Nédélec. Responsables de production Anne Guélon - Armelle Rospape. Impression Imprimerie Corlet. Nombre d'exemplaires 4 000 - Dépôt légal à parution. Couverture Eric Hourri.

La rédaction d'*Océanes* remercie le Cdt Alain Doucet, le Cdt Didier Piaton, le Commissaire principal Xavier Maurange, l'ASP Marine Monjardé, et le site Net Marine pour leur précieuse collaboration.

Océanes
L E M H A V R E

Le Mistral au large des côtes varoises fin septembre lors de l'exercice Loyal Midas