

Océanes
LE HAVRE

Du 4 au 7 octobre

Le *Mistral* en escale



C'est avec beaucoup de fierté que Le Havre s'apprête à accueillir le BPC *Mistral* pour une escale de quatre jours, du 4 au 7 octobre. L'occasion de découvrir le deuxième plus grand bâtiment de la Marine nationale après le *Charles de Gaulle*.



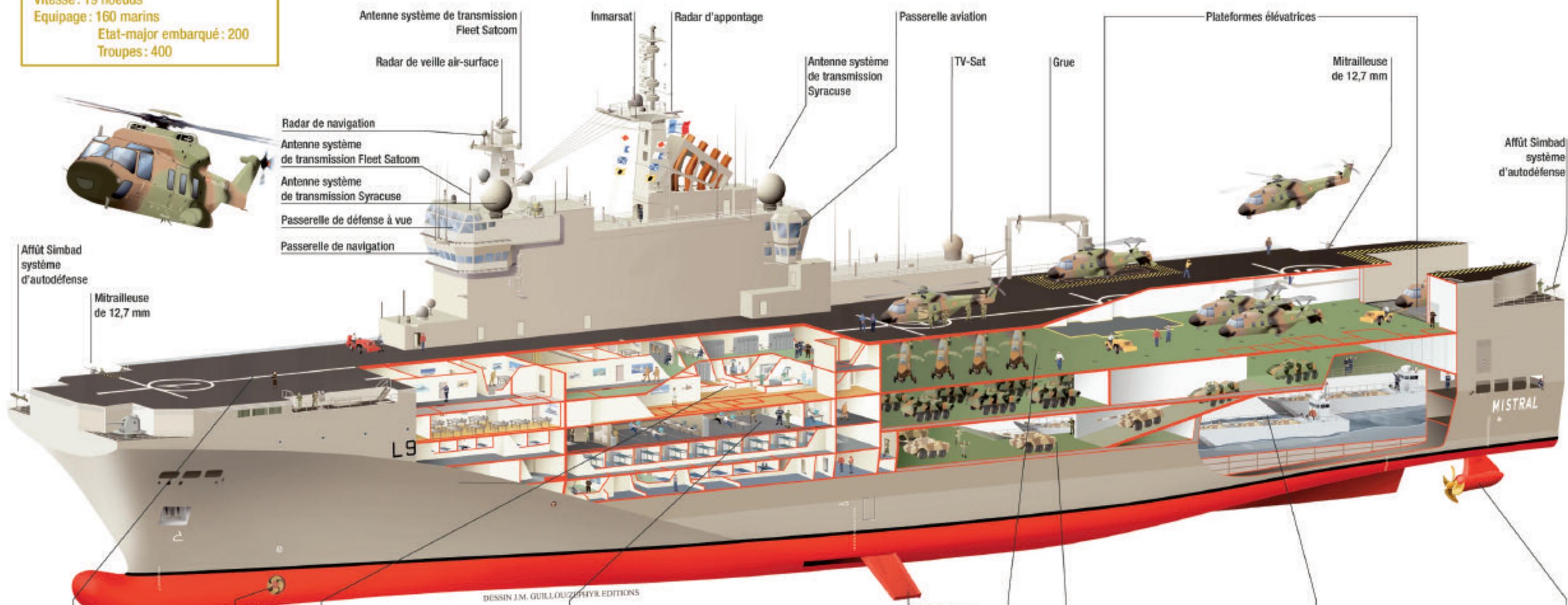
LE HAVRE

LES BATIMENTS DE PROJECTION ET DE COMMANDEMENT

MISTRAL ET TONNERRE

Les BPC MISTRAL et TONNERRE présentent une polyvalence exceptionnelle qui leur permet de couvrir un large spectre de missions : opérations amphibies, missions de gestion de crises, opérations aéromobiles, transport opérationnel, soutien santé, transport de fret, évacuation massive de ressortissants, assistance aux populations.

Longueur : 199 mètres
 Déplacement : 21 500 tonnes
 Vitesse : 19 noeuds
 Equipage : 160 marins
 Etat-major embarqué : 200
 Troupes : 400



DESSIN J.M. GUILLLOUZ/PHYR EDITIONS

Pont d'envol
 Le pont d'envol de 5200 m² comprend 6 spots permettant la mise en œuvre d'hélicoptères de tous types. La capacité d'emport du BPC est de 16 hélicoptères. Le groupe aérien type est formé de 8 NH90 et 8 TIGRE.

Hôpital
 Sur 750 m² de pont, l'hôpital comprend une vingtaine de locaux dont 2 salles d'opération, une salle de radiologie, 60 lits dont 19 médicalisés (extension possible à 50 autres lits). La capacité de cet hôpital peut être accrue par l'embarquement dans le hangar hélicoptère d'équipements techniques modulaires - ETM - du Service de Santé des Armées.

Poste de commandement - PC NOE
 Le Poste de Commandement de Niveau Opératif Embarqué - PC NOE - accueille les états-majors embarqués qui conduisent depuis la mer les opérations interarmées, nationales ou interalliées. Cette salle de 850 m² peut accueillir 150 postes de travail. Elle est conçue selon le concept "Plug and Play" (branchez et utilisez) : chaque mission arrive avec son matériel spécifique et se connecte sur le réseau mis à disposition.

Hangar à hélicoptères
 Les hélicoptères sont stockés et entretenus dans un hangar de 1800 m². Deux plateformes élévatoires, d'une capacité de 13 tonnes chacune, permettent les mouvements d'hélicoptères entre le hangar et le pont d'envol.

Hangar à véhicules
 Le hangar à véhicules de 2650 m² est aménagé sur deux ponts. Des rampes intérieures permettent les mouvements de véhicules entre ces ponts et les chalands. L'accès des véhicules au BPC s'effectue par une porte-rampe latérale ou la porte-rampe radier.

Radier
 Le radier est un bassin intérieur de 60 m de long, immergeable sous plusieurs mètres d'eau, par enfouissement du bateau. Il accueille 4 CMT - Chalands de Transport de Matériel - qui transportent les blindés et autres véhicules d'infanterie. Une porte arrière basculante met le plan d'eau du radier en communication avec la mer pour permettre l'entrée et la sortie des chalands. Le radier peut accueillir des LCAC - Landing Craft Air Cushion - engins de débarquement sur coussin d'air - pour accroître l'interopérabilité avec les marines alliées.

POD
 Les BPC sont les premiers bâtiments militaires à être équipés d'un système de propulsion par POD. Le POD est un moteur électrique orientable, logé dans une nacelle suspendue sous la coque. Avec deux PODs à l'arrière et un propulseur à l'avant, les BPC peuvent réaliser un demi-tour sur eux-mêmes, rester en position fixe... Cette capacité à réaliser ces manœuvres de manière totalement autonome est essentielle pour un bâtiment amené à multiplier les opérations d'embarquement ou de débarquement dans les zones côtières et dans les ports faiblement équipés.

Affût Simbad système d'autodéfense

Mitrailleuse de 12,7 mm

Plateformes élévatoires

Grue

TV-Sat

Passerelle aviation

Antenne système de transmission Syracuse

Radar d'appontage

Inmarsat

Antenne système de transmission Fleet Satcom

Radar de veille air-surface

Radar de navigation

Antenne système de transmission Fleet Satcom

Antenne système de transmission Syracuse

Passerelle de défense à vue

Passerelle de navigation

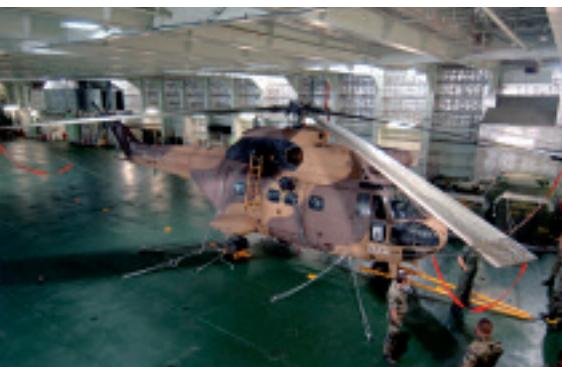
Affût Simbad système d'autodéfense

Mitrailleuse de 12,7 mm

Propulseur d'étrave

Stabilisateurs

Une escale de courtoisie



Le Super Frelon fait partie des hélicoptères pouvant être embarqués à bord



Le navire dispose d'un hôpital sur 750 m² comprenant 2 salles d'opérations, 69 lits dont 19 médicalisés



Le Mistral peut accueillir dans son radier quatre chalands de débarquement



L'actuel commandant du Mistral : le capitaine de vaisseau Gilles Humeau

Profitant de sa présence à Brest, pour raison technique, l'état major de la Marine nationale a récemment donné son feu vert à l'équipage du BPC *Mistral*, placé sous le commandement du capitaine de vaisseau Gilles Humeau, pour une première escale de « courtoisie » au Havre, avant de mettre le cap vers Toulon, son port d'attache. Les Havrais pourront le découvrir amarré au quai Roger Meunier, du jeudi 4 octobre, à partir de 9 h, jusqu'au dimanche 7 (départ prévu à 18 h). Le navire ne sera accessible au grand public que durant la journée du samedi 6 octobre.

Long de 199 m, le *Mistral* est le premier navire militaire français de surface à propulsion tout électrique, disposant de deux pods. Ses principales missions en temps de guerre sont la projection de forces, notamment par la mise en œuvre de chalands de débarquement et d'hélicoptères. En temps de paix, le *sister-ship* du *Tonnerre* peut également permettre le rapatriement de populations en danger, comme ce fut le cas au Liban l'an dernier.

Photos : Eric Hourri

