46-47-TIM187-Entrainement-SKREO2007 23/08/07 21:52 Page 46 User: MAC11

Un souffle **nouveau**

À première vue, l'exercice amphibie SKREO 2007 de la 9e Brigade légère blindée de marine (9e BLBMa) ressemble aux éditions précédentes. À ceci près que la brigade a obtenu en 2006 la certification amphibie de l'OTAN et que le nouveau Bâtiment de projection et de commandement (BPC) *Mistral* participe à cet exercice majeur.

Depuis trois jours, la pluie n'a cessé de tomber et le vent de souffler sur le Morbihan, lieu d'exercice de la 9e BLBMa. Plus de 1 000 soldats et marins participent à l'exercice amphibie SKREO, édition 2007. Plusieurs objectifs sont fixés : maintenir les savoir-faire amphibies à leur plus haut niveau, évaluer la capacité opérationnelle du 3e Régiment d'infanterie de marine (3e RIMa), associer pour la première fois un soutien provenant d'une unité du CFLT et travailler en terrain libre sous couvert d'une résolution de la communauté internationale.

Dans le radier du bâtiment, les marins font manœuvrer les véhicules, qui se succèdent rapidement pour embarquer sur les CTM.

Au large, on distingue nettement l'immense BPC *Mistral* et le Transport chaland de débarquement (TCD) *Orage*. Ce matin, à 4 h Zulu, le premier chaland de transport maritime (CTM) arrive sur la presqu'île de Rhuys. Les commandos marine, les plongeurs-démineurs et le détachement d'intervention nautique du 6e RG ont préalablement protégé la plage. Un MADEZ[1] du 1er RG débarque et démine la zone. Puis des sapeurs du 6e RG la sécurisent et installent leurs "bulls tapis" pour permettre aux véhicules de sortir de la plage. C'est ensuite au tour du 3e RIMa et du Régiment d'infanterie chars de marine (RICM) de débarquer leurs engins. Des Puma survolent la zone et déposent des marsouins plus en avant dans les terres. Leur point de départ : le BPC *Mistral*. Dans le radier du bâtiment, sous l'œil des marsouins qui attendent d'embarquer, les marins font manœuvrer les véhicules, qui se succèdent rapidement pour embarquer sur les CTM.

Au niveau supérieur, c'est aussi l'effervescence. Une multitude d'ordinateurs, de cartes, de téléphones et bien sûr de terriens et de marins se partagent les 800 m² du centre opérations. Difficile d'imaginer que l'on se trouve sur un bâtiment de la Marine lorsqu'on pénètre dans la zone de commandement et que l'on découvre l'espace dont disposent les hommes. Le PC constitué comprend un état-major de niveau interarmées, armé en partie par le personnel de COMFRMARFOR, et renforcé pour l'essentiel par l'état-major de la 9e BLBMa, (CATG[2]) et un état-major régimentaire avec le 3e RIMa (CLG[3]). Le CATG conçoit avec le CLG la manœuvre générale, et ce dernier, évalué pour l'occasion, conduit l'action terrestre. Constitué en GTE[4], le 3e RIMa a pour mission de conduire une

Le BPC *Mistral*.

SKREO en chiffres

- 1 000 marins et soldats (1er RIMa, 2e RIMa, 3e RIMa, RICM, 11e RAMa, 54e RA, 61e RA, 1er RG, 6e RG, 503e RT, 519e RT) ;
- deux grands bâtiments amphibies (BPC *Mistral* et TCD *Orage*) ;
- deux escorteurs (Aviso A69 LV *Le Henaff* et patrouilleur P400 *La Gracieuse*) ;
- 300 véhicules dont 140 blindés à roues (AMX 10RC, VAB, VBL...) ;
- un avion de patrouille maritime Atlantic 2 ;
- cinq hélicoptères (2 Gazelle, 3 Puma) ;
- plusieurs patrouilles de deux Super Etendard.

opération offensive à dominante blindée, de maîtrise de la violence, et de regroupement et évacuation des ressortissants. Une opération amphibie ne doit rien au hasard. La planification et la préparation de l'opération ont été étudiées en amont, notamment la prise en compte de la troisième dimension. « *Nous travaillons sur la coordination de l'avancée des troupes et nous continuons à les suivre même lorsqu'ils sont à terre* », explique le capitaine de vaisseau Mopin, chef du CATG. « *Une opération amphibie nécessite toujours plus de coopération interarmées.* » Dans le cadre de son entraînement et de sa préparation opérationnelle, la brigade s'inscrit dans les objectifs de la force d'action terrestre. Celui de l'année 2006 consistait à réussir la certification amphibie de l'OTAN (exercice multinational BRILLIANT MIDAS), afin que la France puisse prendre part à la permanence opérationnelle (*Nato Response Force*) dès le premier semestre 2007. « *C'est notre quatrième entraînement amphibie en un an et cet exercice nous permet de maintenir nos savoir-faire à un niveau satisfaisant* », explique le général de brigade Hervé Charpentier, commandant la 9e BLBMa.

Un outil performant

Confort, stabilité et performance opérationnelle, voici ce qui caractérise le BPC. Dès sa construction, le BPC *Mistral* a été conçu en interarmées pour permettre aux deux armées d'évoluer en symbiose. Il dispose d'un hangar de 1 800 m² pour accueillir 16 Tigre (ou NH 90), d'un pont d'envol de 5 200 m² et de 2 650 m² sur deux ponts, avec des accès optimisés (rampes, portes arrières et latérales) pour tous les véhicules de combat français. Le bâtiment facilite les échanges d'informations au niveau du commandement (infrastructures, énergie, câblage) mais aussi pour les troupes. Le confort sur le bâtiment est indéniable et ne constitue par un luxe, surtout lorsque les forces terrestres restent un certain temps à bord. « *Nous l'avons expérimenté en réel pour l'opération BALISTE au Liban. Le bâtiment favorise la cohésion pour l'unité élémentaire, à la différence des TCD, plus anciens, et fournit une véritable capacité de préparation de la mission* », explique le lieutenant-colonel Stéphane Guillaume Barry, chef des opérations amphibies de la 9e BLBMa. « *Le Mistral ne révolutionne pas notre façon de réaliser une opération amphibie, mais il nous apporte un espace de commandement et des capacités de soutien bien adaptés pour en assurer la conduite* », conclut le général de brigade Hervé Charpentier.

LTN Audrey LAISNÉ
Photos : ADJ Jean-Raphaël DRAHI

1) Matériel aérotransportable de déminage de zone.
2) *Commander amphibious task group.*
3) *Commander landing group.*
4) Groupement tactique embarqué.